

XStrasse

eGovernment im Straßen- und Verkehrswesen

Dr.-Ing. Andreas Kochs

KIM-Straße e.V.
c/o Mentra GmbH & Co. KG
Weiern 171, 52078 Aachen
www.kim-strasse.de
www.mentra-ac.de

- eGovernmentprozesse im Straßen- und Verkehrswesen
- XStrasse - Modell für Daten mit Bezug zum Straßennetz
- XStrasse und XÖV
- XÖV und Geodaten

G2C / G2B

- Erlaubnis für „Übermäßige Straßenbenutzung“ nach §29, Abs. 3 StVO
- Ausnahmegenehmigung und Erlaubnis nach § 46 StVO
- Erlaubnis für Sondernutzung z.B. nach §7 ff. FStrG und Straßen- und Wegegesetze der Länder sowie Satzungen der Kommunen

G2G

- Abstimmung von Planungen und Maßnahmen verwaltungsintern bzw. organisationsübergreifend mit anderen Kommunen
- Informations-/Datenaustausch mit anderen Verwaltungen

G2C / G2B

- Durchführung eines Radrennens
- Aufstellen eines Containers auf dem Gehweg
- Durchführung einer Aufgrabung im Straßenraum (Verlegung einer Telefonleitung)
- Durchführung eines Großraum- oder Schwerlasttransportes (VEMAGS)

G2G

- Koordinierung von Baumaßnahmen (Kommune – Leitungsträger)
- Datenbereitstellung für INSPIRE
- Datenbereitstellung für Rettungs- und Katastrophendienste
- Regionales Verkehrsmanagement

- Was? Gegenstand des Geschäftsprozesses (z.B. Beschreibung der Sondernutzung) - **Objektdaten**
- Wo? Beschreibung der Lage (Lage im Straßennetz/ Koordinaten) – **Netzreferenz + Geodaten**
- Wer? Prozessbeteiligte (z.B. Antragsteller, Bearbeiter bei Verwaltung) – **Organisations-/Personendaten**
- Wann? Zeitpunkt der Durchführung – **Zeit(raum)daten**

XStrasse

Hintergrund zur Entwicklung



- Vorhandene Datenstandards im Straßen- und Verkehrswesen
 - OKSTRA[®] - Datenaustausch auf Landes- und Bundesebene
 - OKSTRA kommunal – Datenaustausch auf kommunaler Ebene
- Vorhandene Infrastruktur für Pflege und Weiterentwicklung der Standards
 - KIM-Straße e.V. für den OKSTRA kommunal
 - Bund-Länder-PG OKSTRA und OKSTRA-Pflegestelle für den OKSTRA[®]
- Finanzierung der XÖV-Standardisierung aus BMWi-Forschungsprojekt zur Weiterentwicklung der vorhandenen Standards (www.simokim.de)

XStrasse

Hintergrund zur Entwicklung



- Standardisierter Datenaustausch der
 - Beschreibung des Straßennetzes (Knoten-Kanten-Modell und Flächenmodell)
 - Beschreibung der baulichen Eigenschaften der Straße
 - Verortung von Ereignissen und anderen Fachdaten auf das Netz (Netzreferenzierung)
 - Beschreibung der Geometrie des Netzes und der auf das Netz verorteten Sachverhalte (Geodaten)
- Datenaustausch basierend auf einem XML-Schema
- Modellierung in UML

- Konformitätsregeln des XÖV-Handbuchs (nicht technisch)
 - Standard der öffentlichen Verwaltung 
 - Freie Verwendung 
 - Dokumentation 
 - Veröffentlichung im XRepository 
 - Nachhaltigkeit des Standards 
 - Auskunftspflichten der Standardentwickler und -betreiber 

- Konformitätsregeln des XÖV-Handbuchs (technisch)
 - Modellierung der Prozesse in UML 
 - Modellierung der Datenstrukturen in UML 
 - Einhaltung der Namens- und Entwurfsregeln 
 - Nutzung von Kern- und Fachkomponenten 
 - Nutzung der Basisdatentypen 
 - Nutzung von Code-Listen 
 - Erfolgreiche Verarbeitung des UML-Fachmodells durch die XÖV-Produktionsumgebung  
 - Nutzung einer sicheren Infrastruktur für Datenaustausch 

- Internationale Geodatenstandards und eGovernment
 - INSPIRE: EU-Richtlinie zur Bereitstellung von Geodaten
 - OGC: IT-Standards für Web Services in der Geoinformation
 - GML: OGC-Standard für XML-basierten Datenaustausch von Geodaten
- Dilemma
 - XStrasse (wie z.B. auch XPlanung) liegt als GML-Applikationsschema vor
 - Erzeugungsregeln für GML widersprechen Erzeugungsregeln von XÖV

Wir danken Ihnen für Ihre Aufmerksamkeit !

Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem
Ansprechpartner:

Dr.-Ing. Andreas Kochs
Fon: +49 (0) 241 900 75 - 184
Fax: +49 (0) 241 900 75 - 20
andreas.kochs@mentra-ac.de

*Mentra GmbH & Co. KG
Weiern 171, 52078 Aachen
www.mentra-ac.de*